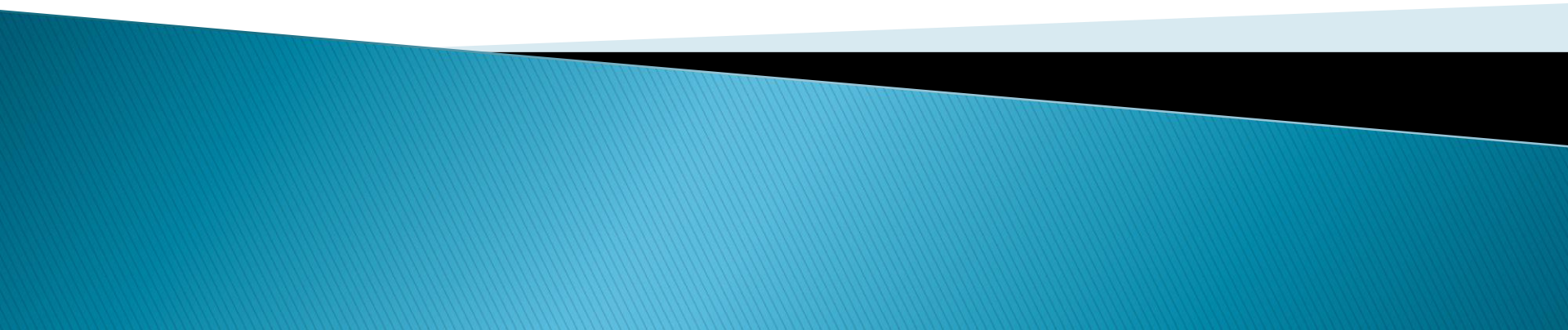


TERCO LE TERMINAL COMBINÉ DE CHAVORNAY

16.05.2019



2 Reachstackers Kalmar pour le transbordement de conteneurs maritimes et de caisses-mobiles.

4 voies de (260-320m) : 3x240 mètres utilisés actuellement

Branchements reefer

1 remorque avec bac de rétention pour citernes ADR-RID



Capacité de stockage: environ 500 TEU, actuellement

1 TEU: 1 conteneur de 6mx2.44x(Hauteur: 2.60 ou 2.90m)

TEU: twenty-foot equivalent unit ou EVP: Équivalent vingt pieds

Atelier de réparation pour conteneurs

Location de conteneurs maritimes

Vente de conteneurs maritimes neufs ou d'occasions, ainsi que des ventes de conteneurs : « Dernier voyage » pour l'exportation

Location de places pour marchandises et véhicules



TRAFIC SUISSE ET INTERNATIONAL:

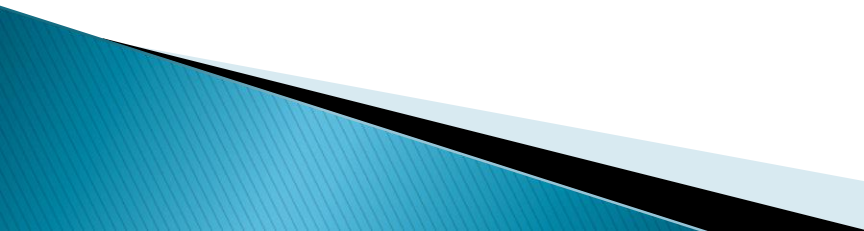
Terco est relié aux ports
du nord d'Anvers et de
Rotterdam via les
terminaux de Bâle



Connexion à l'Italie via
Hupac Aarau ou Hannibal
Melzo (Chez Swissterminal
à Bâle)

Trafic régional ACTS &
Railcare

Les autres utilisations de la plate-forme terco:

- ▶ Transbordements de caisses-mobiles pour Railcare (Groupe Coop).
 - ▶ Point de collecte de déchets pour le groupe Rhénus de Bâle: Métal-verre-traverses en bois de chemin de fer et déchets de route.
 - ▶ Parking poids-lourds pour les chauffeurs en attente de documents ou de formalités douanières à la douane de Chavornay.
- 

Parking douane pour poids lourd



Transbordement de rails pour la ligne verte LEB Echallens

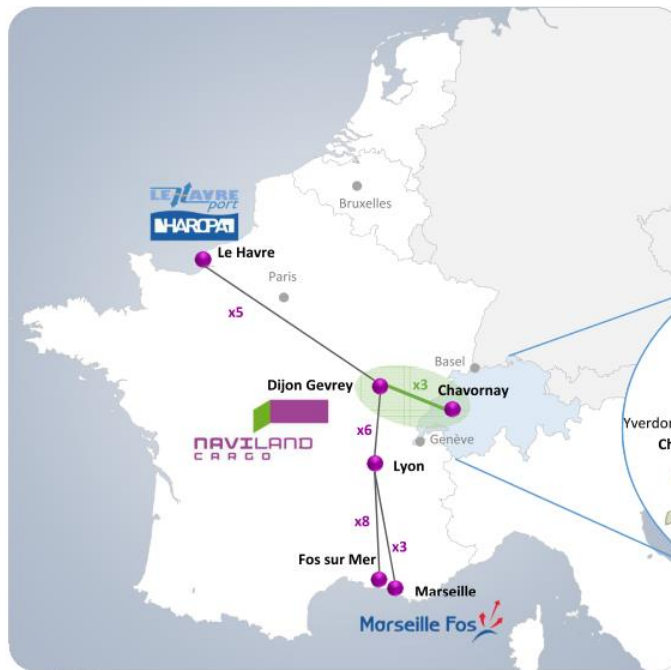


Terco relié aux ports de Marseille – Fos et Le Havre:

- ▶ Projet en attente, une navette relierait le terminal Terco aux ports français de Marseille – Fos et Le Havre via la plate-forme Naviland de Gevrey-Chambertin (Dijon):
- ▶ 1 train de 480 mètres de long effectuerait la liaison 3 x semaine entre Dijon et notre terminal de Chavornay

Carte simplifiée de la future navette de Naviland

NAVETTE SUISSE FRANCE
CARTE SIMPLIFIÉE



- Terminal avec relation rail route
- Navette France Suisse



La collaboration entre le terminal Terco et la douane Suisse de Chavornay

Depuis le début des activités du terminal rail-route en 2005, il y a eu une collaboration et une mise en place de procédures douanières pour les imports et exports de conteneurs.

Place de travail pour le scanner poids lourd de la douane Suisse



- ▶ Il est important que ce bel outil de travail, ouvert à tous, puisse servir aussi pour la douane, tant pour les contrôles que pour des exercices de sécurité tels que détection de gaz, substances nocives, voire mortelles via un nouvel outil détecteur de substances dangereuses GDA-F.

Des
Questions?

Merci pour votre visite.

Très bonne journée.

Claude Franssen
Fondé de pouvoir
Responsable d'exploitation